



มาตรการความปลอดภัยรถพยาบาล Ambulance Safety

นางขวัญชนก ศิริวัฒนกาญจน์
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ



กลุ่มงานควบคุมโรคไม่ติดต่อสุขภาพจิตและยาเสพติด
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี

กรอบการนำเสนอ

01 ข้อมูลรถพยาบาลและพนักงาน
ขับรถพยาบาล

มาตรการความปลอดภัย
ของรถพยาบาล

02 สถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถพยาบาล

03 มาตรการเน้นย้ำความปลอดภัยของรถพยาบาล
กระทรวงสาธารณสุข

04 การอบรมพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถพยาบาล



ภาพรวมหน่วยปฏิบัติการและทรัพยากรการแพทย์ฉุกเฉิน

สรุปสถานะหน่วยปฏิบัติการ รถพยาบาล และสถานะการติดตั้งระบบติดตาม (GPS)

หน่วยปฏิบัติการและศักยภาพการบริการ



175

หน่วยปฏิบัติการในระบบ



24

หน่วย ALS



151

หน่วย BLS



หน่วยบริการเฉพาะทาง
4 แห่ง



2

แห่ง
การแพทย์
ทางอากาศ



2

แห่ง
ระดับเฉพาะ
ทางฉุกเฉิน



ยานพาหนะและการติดตามระบบ GPS

291

รถพยาบาลรวม



รถ ALS 99 คัน



รถ BLS 192 คัน



จากจำนวนรถในระบบ สป.
ทั้งหมด 99 คัน
(ข้อมูลปี 2569)



152

พนักงานขับรถ

ข้อมูลกำลังพลพนักงาน
ขับรถพยาบาลสำหรับหน่วย
ปฏิบัติการในระบบ สป.

รายชื่อหน่วยบริการเฉพาะทาง

ประเภทหน่วยเฉพาะทาง

ฉุกเฉินการแพทย์ทางอากาศ

ระดับเฉพาะทางฉุกเฉินการแพทย์

รายชื่อหน่วยปฏิบัติการ/โรงพยาบาล

● รพ.อุดรธานี / รพ.ค่ายประจักษ์ศิลปาคม

● รพ.กุมภวาปี / รพ.กรุงเทพอุดร

สถิติความปลอดภัยและการเกิดอุบัติเหตุพยาบาล จ.อุดรธานี (2562 - 2569)

ภาพรวมสถิติและความสูญเสีย (2562 - 2565)



อัตราการเสียชีวิต สะสมเป็น "ศูนย์"

ไม่มีการรายงานผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
พยาบาลเลยตลอดช่วงปีที่
บันทึกข้อมูล



ปี 2564 พบการเกิด อุบัติเหตุสูงสุด

มีการเกิดอุบัติเหตุรวม 2 ครั้ง
และมีผู้บาดเจ็บในรอบปีนั้น
จำนวน 4 ราย

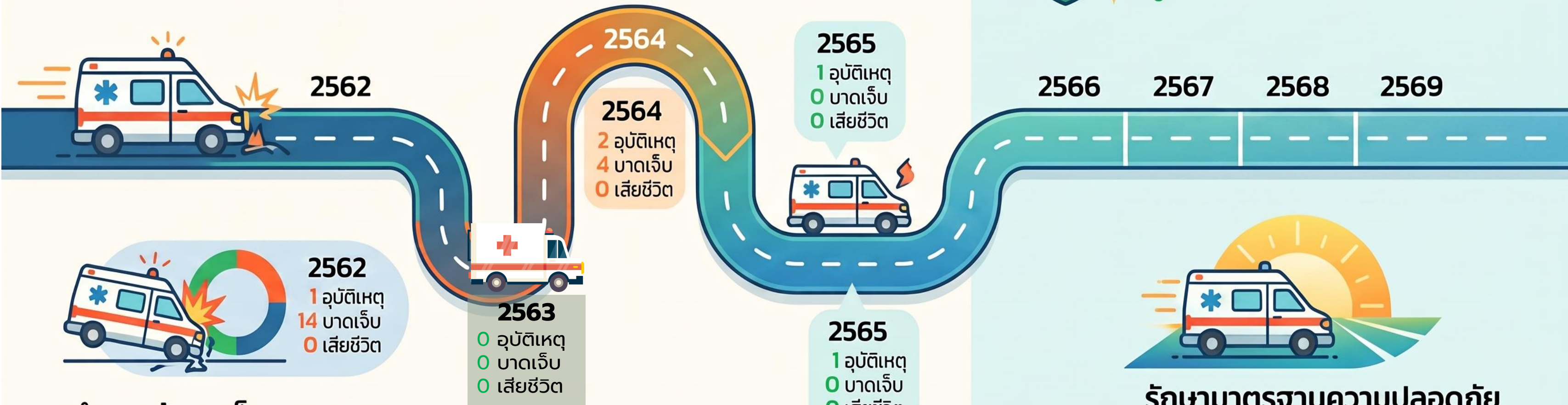
เป้าหมายและการรักษามาตรฐานความปลอดภัย (2566 - 2569)



ศูนย์

สถิติอุบัติเหตุเป็น "ศูนย์" ตั้งแต่ปี 2566

ข้อมูลแสดงให้เห็นว่าไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ
และการบาดเจ็บในช่วงปีล่าสุด



จำนวนผู้บาดเจ็บรวม 18 ราย

พบการบาดเจ็บสูงสุดในปี 2562 จำนวน 14 ราย
ก่อนจะมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง



รักษามาตรฐานความปลอดภัย ต่อเนื่องถึงปี 2569

มุ่งเน้นการป้องกันอุบัติเหตุให้เป็นศูนย์อย่างยั่งยืน
ตามแผนสถิติที่วางไว้

ปี 2562 เกิดเหตุ 1 ครั้ง

วันที่ 4 ก.พ. 62 รพ.พิบูลย์รักษ์ ฝ่าสัญญาณไฟแดง สี่แยกรอบเมืองสามพร้าว ขณะนำส่งคนไข้ที่ รพ.อุดรธานี ชนกับรถกระบะกระบะบรรทุกคนงานก่อสร้างชาวสปป.ลาว (มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 14 ราย/ไม่มีผู้เสียชีวิต)

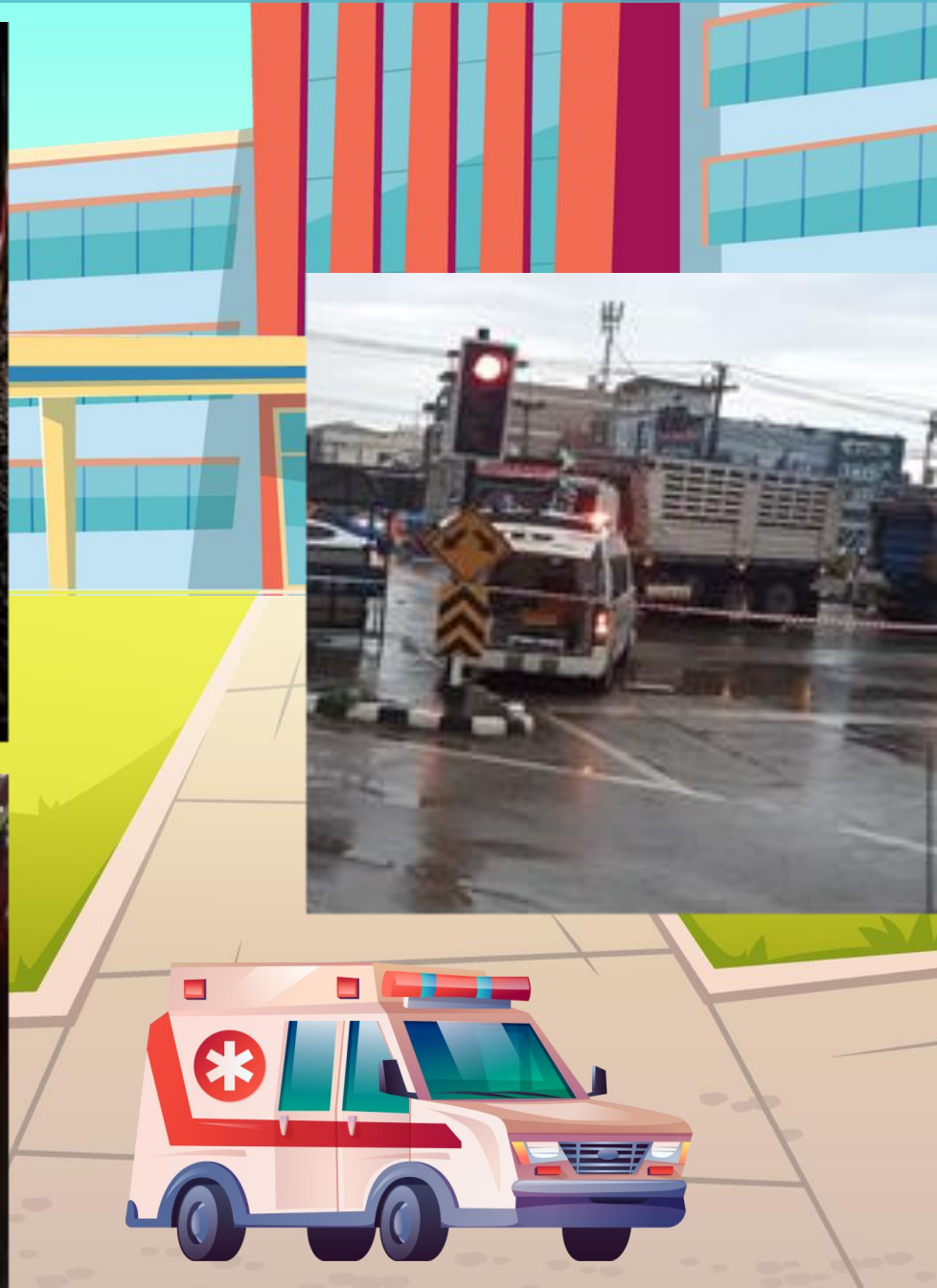


ปี 2564 เกิดเหตุ 2 ครั้ง

1.วันที่8ก.ย.64 รพ.ศรีธาตุ กลับมารับผู้ป่วยจากรพ.อุดรธานี มารักษาต่อที่รพ.ศรีธาตุ หักหลบรถเสียหลักลงข้างทาง
(มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 3 ราย /ไม่มีผู้เสียชีวิต)

2.วันที่8ก.ย.64 รพ.อุดรธานี กลับจากไปส่งผู้ป่วยโควิด ที่อ.หนองหาน ถึงทางแยกบ้านเลื่อมฝ่าสัญญาณไฟแดง ถูกรถบรรทุกพ่วง ชนด้านซ้ายประตู
ข้างหลังรถ Ambulance (มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ราย /ไม่มีผู้เสียชีวิต)

HOSPITAL



ปี 2565 เกิดเหตุ 1 ครั้ง

วันที่ 10 ต.ค. 65 รถพ่วงบรรทุก ขนส่งผู้ป่วยที่รพ.อุดรธานี ฝ่าสัญญาณไฟแดง ชนกับรถเก๋ง
(ไม่มีผู้บาดเจ็บ / ไม่มีผู้เสียชีวิต)



5 มาตรการหลักเพื่อความปลอดภัยรถพยาบาล



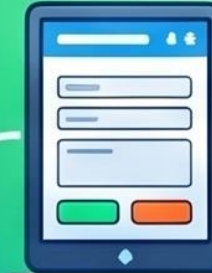
มาตรการด้านการปฏิบัติของพนักงานขับรถพยาบาล

แนวทางปฏิบัติที่เคร่งครัดสำหรับผู้ขับขี่เพื่อความปลอดภัยในการรับส่งผู้ป่วย



มาตรฐานด้านการพยาบาลในขณะนำส่งผู้ป่วย

มาตรฐานการดูแลรักษาและช่วยชีวิตผู้ป่วยอย่างปลอดภัยภายในรถพยาบาล



แนวทางการรายงานข้อมูล

ระบบการบันทึกและรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานเพื่อการตรวจสอบและพัฒนา



มาตรการด้านโครงสร้างและสภาพของรถพยาบาล

การตรวจสอบมาตรฐานตัวรถและอุปกรณ์ความปลอดภัยให้พร้อมใช้งานตามเกณฑ์



มาตรการด้านความคุ้มครอง

สิทธิประโยชน์และการคุ้มครองความปลอดภัยสำหรับบุคลากรและผู้ป่วย

ข้อสั่งการการประชุม



ติดตามผลการดำเนินงาน
ตามนโยบาย
กระทรวงสาธารณสุข
(Tuesday Morning
Meeting)
ครั้งที่ 7/2569
เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2569

มอบหมายรองปลัดฯ (นพ.วีรวุฒิ อิ่มสำราญ) มีข้อสั่งการให้



การกำกับดูแล : ผู้กำกับดูแลศูนย์ยานพาหนะ

- ระดับ SWช. มอบหมาย ผอ.SW.
- SWศ./ SWท. มอบหมายรอง ผอ. ฝ่ายบริหาร

โดยเน้นมาตรการเชิงป้องกัน การกำกับดูแลพนักงาน
ขับรถ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและมาตรฐาน
ความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด



การรายงาน : กำชับให้รายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทุกกรณี ร้อยละ 100

• มาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน •



มาตรการเพิ่มเติม ควบคุมเข้มข้นในจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ
ระบบรายงานเพื่อการกำกับติดตามการจับที่ปลอดภัย
ของรถพยาบาลและรถราชการ กระทรวงสาธารณสุข



มาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ทุกจังหวัด)
จำกัดความเร็วไม่เกิน 90 กม./ชม. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด
คาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตรวจสอบความพร้อมในการขับรถ
กล้อง DVR ที่ได้มาตรฐาน จัดทำประกันภัยตามแนวทางที่เกี่ยวข้อง
รายงาน DCIRs การสอบสวนสาเหตุปัญหาเชิงลึก

การอบรมพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถพยาบาล จ.อุดรธานี (พ.ศ. 2568 - 2569)

ปี 2568

156 คน

จำนวนพนักงานขับรถพยาบาล
ที่ผ่านการอบรมในปี 2568



ปี 2569

114 คน

จำนวนพนักงานขับรถพยาบาล
ที่ผ่านการอบรมในปี 2569



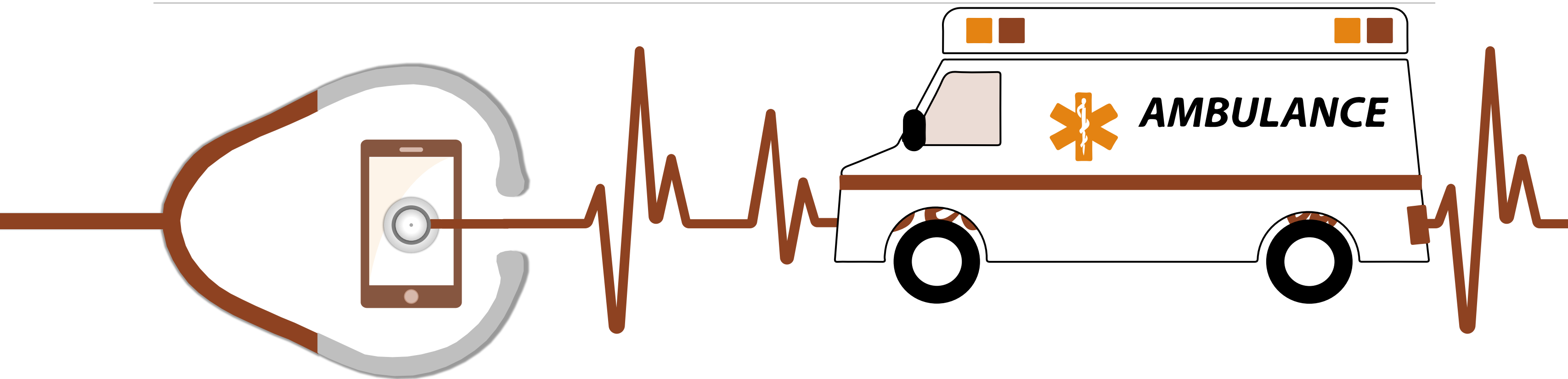
270

รวมเป้าหมายทั้งสิ้น 270 คน

จำนวนบุคลากรขับรถพยาบาลทั้งหมด
ที่จะผ่านหลักสูตรพัฒนาศักยภาพ



ได้รับสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



Thank You