



การประชุมคณะกรรมการวางแผนและประเมินผลสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี

ครั้งที่ 2/2568 วันที่ 2 ธันวาคม 2567 เวลา 13.00 น.

ห้องประชุมร่วมโพธิ์ทอง 1 สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี

ศูนย์ข้อมูล RTI
จังหวัดอุดรธานี

สถิติอุบัติเหตุภาพรวมของจังหวัดอุดรธานี และแนวโน้มความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ของจังหวัดอุดรธานี

พญ.สืบศิริ บัณฑิตภิรมย์

รองนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี

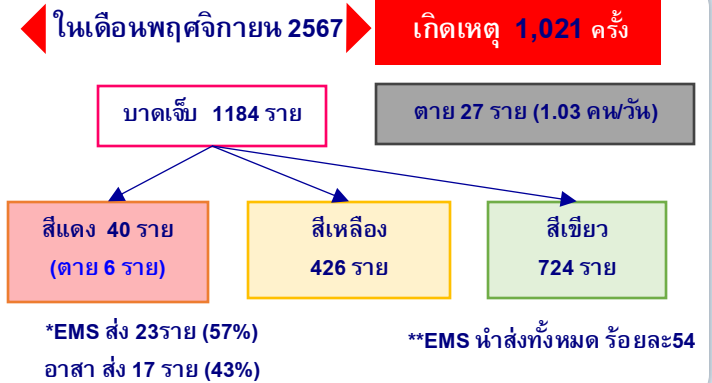
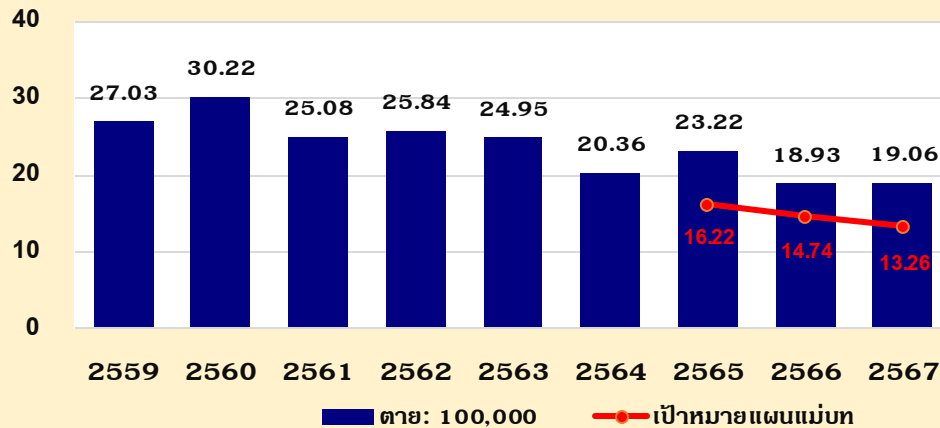
ด้านเวชกรรมป้องกัน



แนวโน้มอุบัติเหตุทางถนน จ. อุดรธานีตามเป้าหมายแผนแม่บท ความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 - 2570



อัตราการเสียชีวิตต่อแสน ปชช. พ.ศ. 2559 - 2567



คาดการณ์เหลือ 35 วัน
เสียชีวิตวันละ 0.89 คน *35วัน = 31 คน

คาดการณ์ทั้งปี 294 + 31 = 325 คน (20.85 ต่อแสน ปชช, 27 คนต่อเดือน)

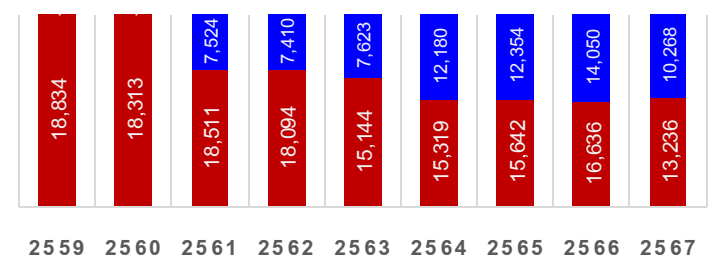
จำนวนผู้บาดเจ็บทั้งหมด พ.ศ. 2559 - 2567 (ณ 26 พ.ย. 67)



| คนต่อปี | 2559 | 2560 | 2561 | 2562 | 2563 | 2564 | 2565 | 2566 | 2567 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 9 | 476 | 397 | 409 | 395 | 323 | 363 | 296 | 275 |
| คนต่อเดือน | 424 | 39.67 | 33.08 | 34.08 | 32.92 | 26.29 | 30.25 | 24.00 | 26.70 |
| | 35.42 | 1.30 | 1.09 | 1.12 | 1.08 | 0.88 | 0.99 | 0.81 | 0.89 |
| คนต่อวัน | 1.16 | | | | | | | | |

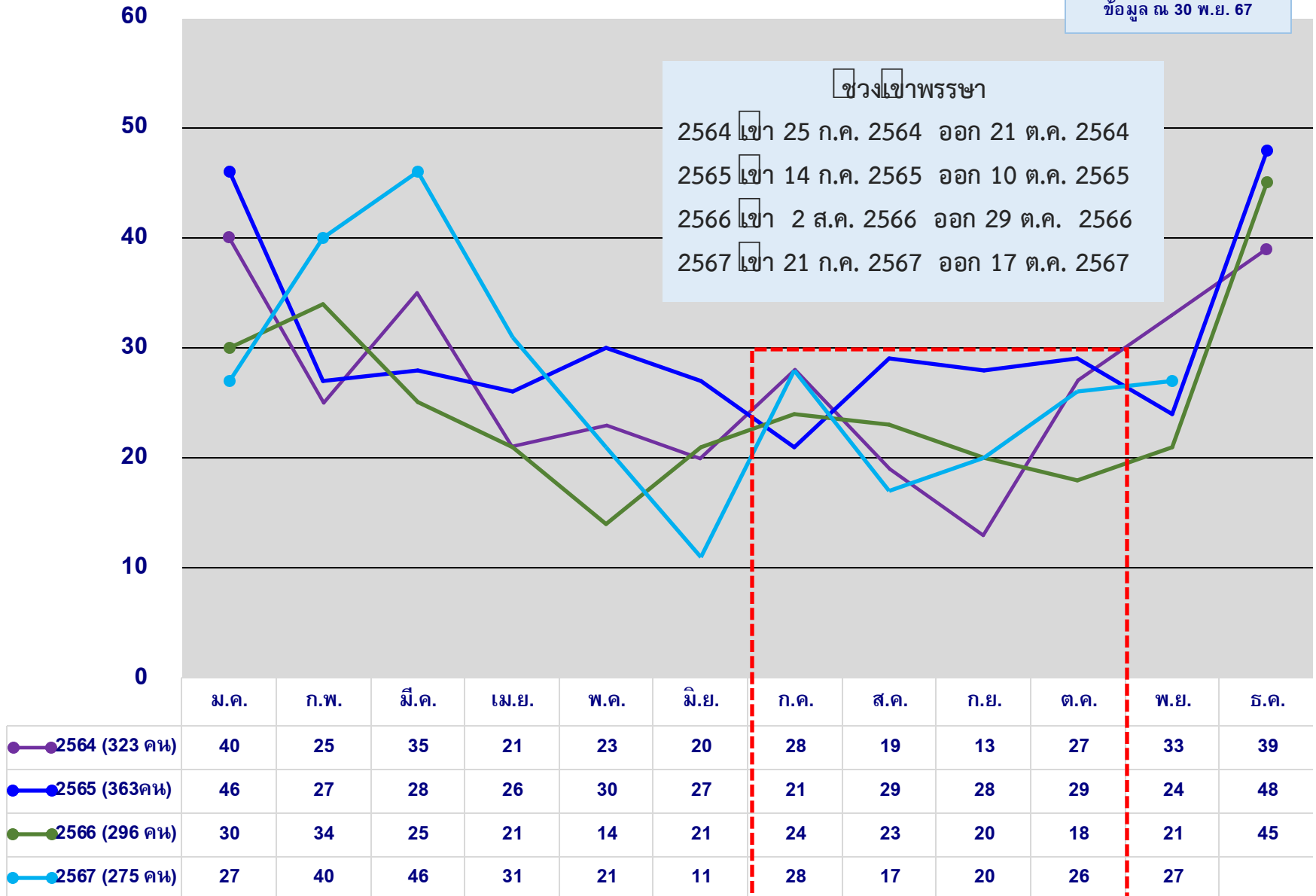
จำนวนการบาดเจ็บ (ครั้ง) พ.ศ. 2559 - 2567

■ บาดเจ็บ (ครั้ง) ■ จักรยานยนต์ (ครั้ง)

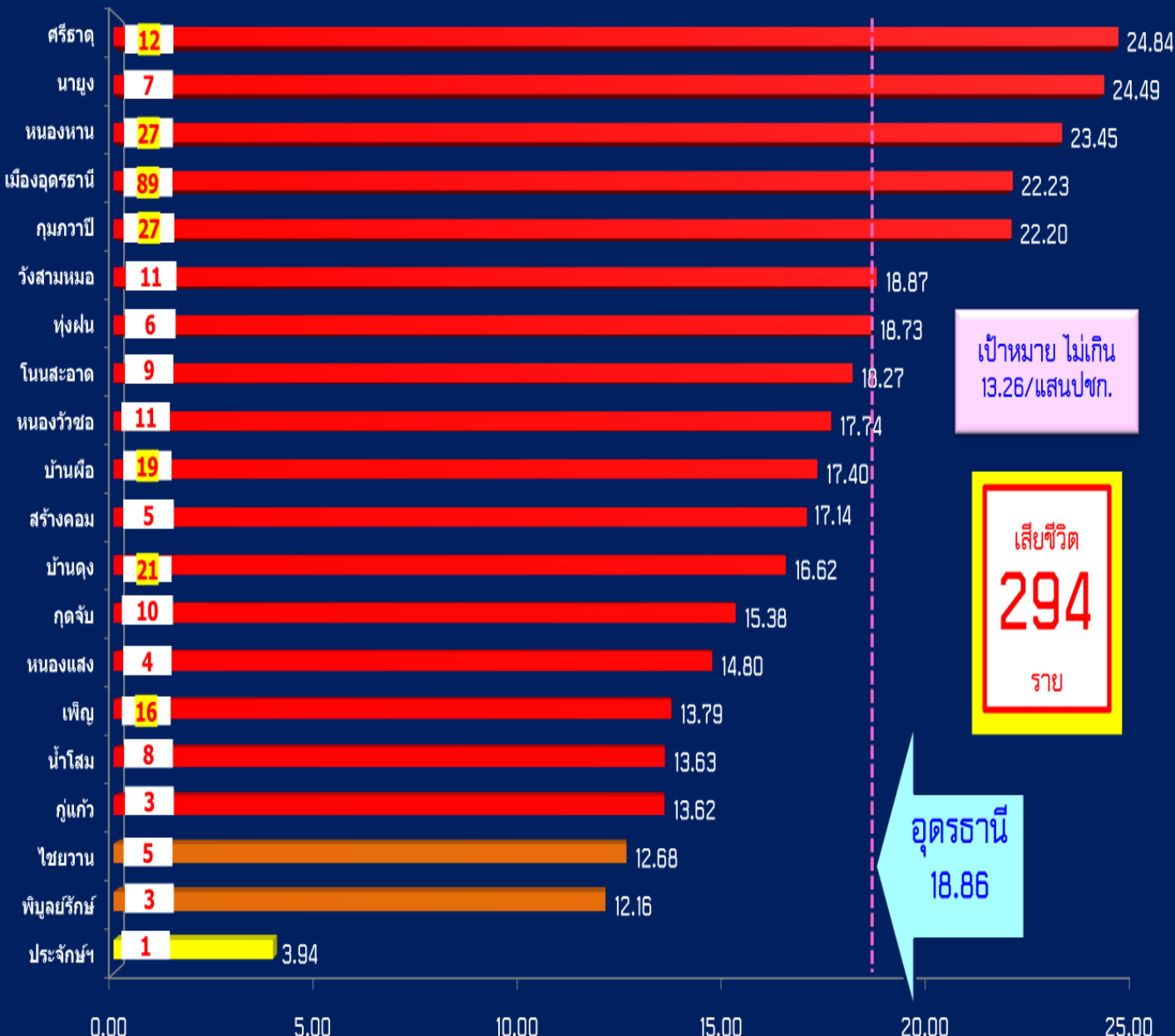


จำนวนผู้เสียชีวิตเปรียบเทียบรายเดือน จากอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดอุดรธานี

ข้อมูล ณ 30 พ.ย. 67



อัตราเสียชีวิตต่อแสนประชากรแยกรายสปท.อำเภอ จากอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดอุดรธานี



5อำเภอจำนวนตายสูง

- ☐ เมืองอุดรธานี (89)
- ☐ หนองหาน (27)
- ☐ กุมภวาปี (27)
- ☐ บ้านดุง (21)
- ☐ บ้านผือ (19)

3ตำบลจำนวนตายสูง

- ☐ หมากร้าง (29)
- ☐ สามพร้าว (10)
- ☐ หนองหาน (10)

3อปท.จำนวนตายสูง

- ☐ ทน.อุดรธานี (29)
- ☐ อบต.หนองหาน(9)
- ☐ อบต.สามพร้าว (8)

3หมู่บ้านจำนวนตายสูง

- ☐ ชุมชนเวียงพิงค์
 - ทน.อุดรธานี (5)
- ☐ บ้านโนนน้ำเกลี้ยง ม.5
 - ต.โคกกลาง(4)
- ☐ บ้านหัวช้าง ม.13
 - ต.หนองหาน(3)

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน แยกรายศป.อำเภอ จังหวัดอุดรธานี ปีพ.ศ.2567

[illegible]



ปัจจัยเสี่ยงการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน



คน

| สถานะผู้ประสบเหตุ | | กลุ่มอายุ | |
|-------------------|-----|-------------------|-----|
| คนขับ | 79% | 60-82ปี | 21% |
| ผู้โดยสาร | 11% | 20-29ปี | 19% |
| คนเดินเท้า | 10% | 50-59ปี | 18% |
| ขับเร็ว | 73% | อาชีพ | |
| ดื่มแล้วขับ | 33% | รับจ้าง | 35% |
| ไม่สวมหมวก | 91% | ผู้สูงอายุ | 21% |
| | | นักเรียน/นักศึกษา | 15% |

ความรุนแรง

| | |
|-------------|-----|
| จุดเกิดเหตุ | 63% |
| ติดผู้ป่วย | 24% |
| ห้องฉุกเฉิน | 13% |



รถ

| รถที่เกิดเหตุ | | รถคู่กรณี | |
|---------------|-----|--------------|-----|
| จักรยานยนต์ | 74% | ไม่มี/ล้มเอง | 38% |
| คนเดินเท้า | 10% | ปิ๊กอัพ | 26% |
| ปิ๊กอัพ | 6% | เก๋ง | 13% |

ชื่อถนนเกิดเหตุสูง

| | |
|-----------------------------|----|
| มิตรภาพ อุดรธานี-ขอนแก่น | 23 |
| อุดรธานี-สกลนคร | 17 |
| อุดรธานี-หนองบัวลำภู | 11 |
| กุมภวาปี-ศรีธาตุ | 10 |



ถนน

| เวลาเกิดเหตุ | | เกิดเหตุถนนของ | |
|---------------|-----|----------------|-----|
| 16.01-20.00น. | 29% | แขวงทล.อด.2 | 27% |
| 12.01-16.00น. | 17% | อบจ.ท้องถิ่น | 22% |
| 00.01-04.00น. | 17% | แขวงทล.อด.1 | 20% |



ศปท.อ.เมืองอุดรธานี

เกิดเหตุ วันที่ 24 ตุลาคม 2567 เวลา 21.03 น.(เวลาแจ้งเหตุ)

เหตุการณ์ นายเกียรติศักดิ์ วงษ์ชาลี อายุ 21 ปี (คนขับปีกอล์ฟไม่มีใบอนุญาตขับขี่)

ยืมรถปีกอล์ฟคุณตา ยี่ห้อฮิซุสุ ดีแมกซ์ หมายเลขทะเบียน กจ5007 อุดรธานี ขับออกจากบ้าน
ยางบิ่ง ม.3 ต.กุดสระ อ.เมืองอุดรธานี จะมารับแม่ที่มาทำธุระที่เซ็นทรัลอุดรธานี ขับตามถนน
มิตรภาพอุดร-หนองคาย ลอดอุโมงค์รังษิณา มุ่งหน้าเข้าตัวเมืองอุดรธานี ขณะขับขึ้นจาก
อุโมงค์ รถเสียหลักพุ่งขึ้นฟุตบาท ชนคนนั่งรับประทานบะหมี่บนทางเท้า ทำให้มีผู้เสียชีวิต
4 ราย และผู้ได้รับบาดเจ็บ จำนวน 6 ราย

หลังเกิดเหตุ นายเกียรติศักดิ์ วงษ์ชาลี อายุ 21 ปี ผู้ขับขี่รถปีกอล์ฟ เจ้าหน้าที่ตำรวจได้
ควบคุมตัวไว้ และได้ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์และสารเสพติด พบปริมาณแอลกอฮอล์ 29
มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ และพบสารเสพติดให้โทษประเภท 1 เมทแอมเฟตามีน ในตัวอย่างปัสสาวะ
ของผู้ขับขี่



ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี
UDONTHANI PROVINCIAL HEALTH OFFICE

ปีกอล์ฟพุ่งชนคนหนึ่งรับประทานครบหมื่นบาท
เสียชีวิต 4 ราย / บาดเจ็บ 6 ราย

รายชื่อ ผู้ประสบเหตุ 10 ราย

ครอบครัวร้าน “ ชนฮั่ว บะหมี่เกี๊ยว ”

| | | | |
|-------------------------|-------|---------------------|------------------------|
| 1.นายสุริยา ชะนะบุญ | 54 ปี | เจ้าของร้าน | เสียชีวิต ICU ศัลยกรรม |
| 2.นายสุริจิตร์ ชะนะบุญ | 34 ปี | ลูกชายคนโต | กลับบ้าน |
| 3.นายศิริศักดิ์ ชะนะบุญ | 30 ปี | ลูกชายคนเล็ก | กลับบ้าน |
| 4.น.ส.ชนิษฐา ชะนะบุญ | 16 ปี | ลูกสาวของสุริจิตร์ | เสียชีวิต ห้องผ่าตัด |
| 5.ด.ญ.ชญญานุช ชะนะบุญ | 9 ปี | ลูกสาวของศิริศักดิ์ | เสียชีวิต ห้องฉุกเฉิน |

ครอบครัว นั่งรับประทานบะหมี่

| | | | |
|----------------------------|-------|--------|---|
| 1.นายฉัตรชัย บุญเกิด | 51 ปี | พ่อ | เสียชีวิต จุดเกิดเหตุ |
| 2.น.ส.นันทิดา ตาลดอน | 39 ปี | แม่ | กระดูกสันหลังหัก Admit ตึกศัลยกรรม ย้ายไปตึก ออร์โธ เดินไม่ได้ |
| 3.ด.ช.ฉัตรพิศุทธิ์ บุญเกิด | 9 ปี | ลูกชาย | ขาหัก 2 ข้าง พักรักษาตัวที่บ้าน |

ลูกค้าร้านบะหมี่

| | | | |
|----------------------|-------|--------|--------------------------|
| 1.ด.ญ.ณัฏฐชญา ชมภู | 11 ปี | ลูกค้า | บาดเจ็บเล็กน้อย/กลับบ้าน |
| 2.นายวรปรัชญ์ ทำสุนา | 21 ปี | ลูกค้า | บาดเจ็บเล็กน้อย/กลับบ้าน |







ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี
UDONTHANI PROVINCIAL HEALTH OFFICE

ปีกอล์ฟพุ่งชนคนหนึ่งรับประทาณบะหมี่บนทางเท้า
เสียชีวิต 4 ราย / บาดเจ็บ 6 ราย

ถนนเกิดเหตุ ถนนอุดรduxฎิ(ขาเข้า) บริเวณหน้าปั้ม ปตท.รั้งธิณา ชุมชนเวียงพิงด์
ต.หมากแข้ง อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี เขตรับผิดชอบ เทศบาลนครอุดรธานี





ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี
UDONTHANI PROVINCIAL HEALTH OFFICE

ปีกอล์ฟพุ่งชนคนหนึ่งรับประทาณบะหมี่บนทางเท้า
เสียชีวิต 4 ราย / บาดเจ็บ 6 ราย

รถตู้กรณี ปีกอล์ฟ อีซูซุ ดีแม็กซ์ สีดำ หมายเลขทะเบียน กอ5007 อุดรธานี อายุใช้งาน 7 ปี
ไม่มีพรบ. ไม่ต่อภาษี





หนองบัวลำภู
Nong Bua Lam Phu
ขอนแก่น
Khon Kaen
สกลนคร
Sakon Nakhon

หนองคาย
Nong Khai

OPEN

10-5872



ข้อสั่งการรองผู้ว่าราชการ ในการประชุมศปถ.จังหวัดอุดรธานี วันที่12พ.ย.67

1.เทศบาลนครอุดรธานี

- 1) ติดตั้งแบรีเออร์พลาสติก (Barrier) จากเขตรอยต่อกับแนวทางหลวงอุดรธานีที่ 1 ระยะทาง 15-20 เมตร พร้อมทั้งสังเกตการณ์และรวบรวมสถิติพฤติกรรมผู้ขับขี่ภายหลังการติดตั้งแล้วเสร็จ
- 2) ติดตั้งป้ายสะท้อนแสงบริเวณริมทางเท้า (ขาเข้า)
- 3) แจ้งและประชาสัมพันธ์ห้ามตั้งร้านขายของ/สินค้าในบริเวณดังกล่าว
- 4) ติดตั้งป้ายหรืออุปกรณ์จำกัด/ลดความเร็ว เมื่อเข้าเขตเทศบาล/ชุมชน
- 5) ติดตั้งป้ายแจ้งเตือนความเร็วเลขดิจิทัล
- 6) ปรับตำแหน่งและเพิ่มจำนวนกล้อง CCTV ให้เหมาะสม

2.แนวทางหลวงอุดรธานี ที่ 1

- 1) ติดเส้นชะลอความเร็ว (Rubber Strip) ทั้งเส้นทางขาเข้า-ออก
- 2) ติดตั้งแบรีเออร์พลาสติก (Barrier) แทนเสาจราจรล้มลุก ตั้งแต่ทางขึ้นอุโมงค์ (ขาเข้า) ถึงเขตรอยต่อกับเทศบาลนครอุดรธานี

3.สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

- 1) มีหนังสือแจ้งและประชาสัมพันธ์กับผู้ขับขี่รถโดยสาร (รถสองแถว) ไม่ให้จอดในบริเวณพื้นที่หน้าสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง (ปั้ม ปตท.รังษีนา)

4.สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดอุดรธานี

- 1) แจ้งประชาสัมพันธ์ แนะนำถึงพฤติกรรมเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุทางถนน

